

(19) 世界知的所有権機関  
国際事務局



(43) 国際公開日  
2005 年 2 月 24 日 (24.02.2005)

PCT

(10) 国際公開番号  
WO 2005/017458 A1

- (51) 国際特許分類<sup>7</sup>: G01C 21/34, G08G 1/0969
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2004/012154
- (22) 国際出願日: 2004 年 8 月 18 日 (18.08.2004)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:  
特願2003-294482 2003 年 8 月 18 日 (18.08.2003) JP
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 松下電  
器産業株式会社 (MATSUSHITA ELECTRIC INDUS-  
TRIAL CO., LTD.) [JP/JP]; 〒5718501 大阪府門真市大  
字門真 1 0 0 6 Osaka (JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 岩見 良太郎

(IWAMI, Ryotaro). 中野 信之 (NAKANO, Nobuyuki).  
寺田 智裕 (TERADA, Tomohiro). 高橋 健 (TAKA-  
HASHI, Takeshi).

(74) 代理人: 小笠原 史朗 (OGASAWARA, Shiro); 〒  
5640053 大阪府吹田市江の木町 3 番 1 1 号 第 3 ロン  
ヂェビル Osaka (JP).

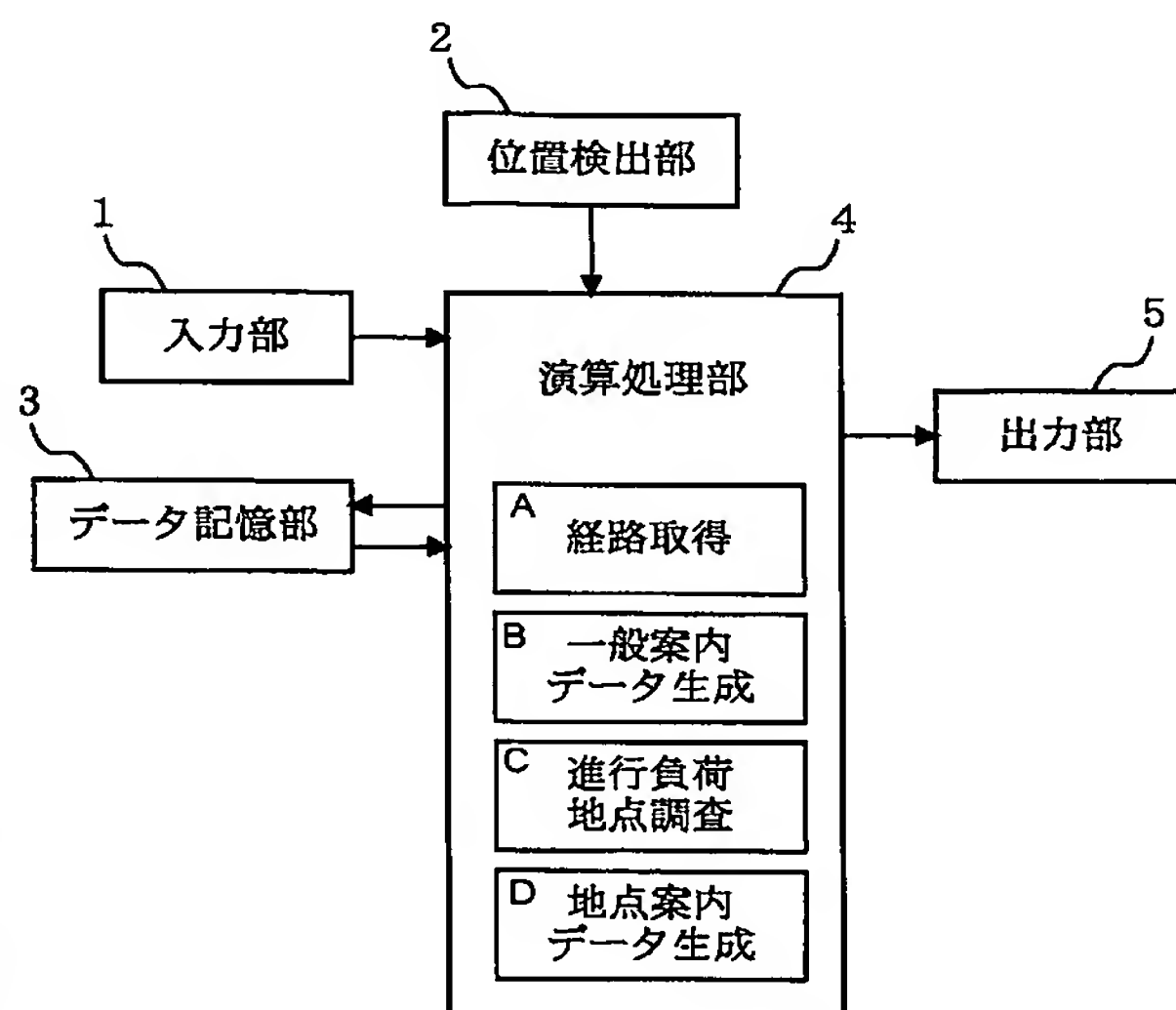
(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が  
可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR,  
BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM,  
DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU,  
ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS,  
LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA,  
NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE,  
SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US,  
UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可  
能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD,  
SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY,

[続葉有]

(54) Title: NAVIGATION APPARATUS

(54) 発明の名称: ナビゲーション装置



(57) Abstract: In a navigation apparatus for guiding a vehicle to a destination, a data storing part stores both a driver's characteristic value and an information set, which includes at least positional information for determining the positions of burdensome-to-proceed points on a road network; link information indicative of loads connected to the burdensome-to-proceed points; and a reference reluctance value indicative the degree of a driver's reluctance against passing through the burdensome-to-proceed points. A geographical point guide data producing part produces geographical point guide data representative of a guide of the burdensome-to-proceed points, based on a current position determined by a position determining part, a path determined by a path determining part, and the driver's characteristic value and information set stored in the data storing part.

- 2...POSITION DETERMINING PART  
1...ENTERING PART  
3...DATA STORING PART  
4...CALCULATING PART  
5...OUTPUTTING PART  
A...DETERMINATION OF PATHS  
B...PRODUCTION OF GENERAL GUIDE DATA  
C...INVESTIGATION OF BURDENSOME-TO-PROCEED POINTS  
D...PRODUCTION OF GEOGRAPHICAL POINT GUIDE DATA

[続葉有]



KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

添付公開書類:

— 国際調査報告書

(57) 要約:

車両を目的地まで案内するナビゲーション装置において、データ記憶部は、道路網上の進行負荷地点について、位置を特定する位置情報と、進行負荷地点に接続する道路を示すリンク情報と、進行負荷地点を通過することに対するドライバの抵抗感の度合いを示す基準抵抗値とを少なくとも含む情報セットと、ドライバの特性値とを格納する。地点案内データ生成部は、位置導出部で導出された現在位置と、経路取得部で取得された経路と、データ記憶部に格納された情報セット及びドライバの特性値とに基づいて、進行負荷地点の案内を表す地点案内データを生成する。